**1. Описание основных мероприятий муниципальной подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее – Подпрограмма 3)**

Целью Подпрограммы 3 является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Пушкинского муниципального района.

Основным мероприятием Подпрограммы 3 является:

- Организация транспортного обслуживания населения.

**2. Характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы 3**

Маршрутная сеть Пушкинского муниципального района в период с 2008 по 2016 годы активно и динамично развивалась. В реестр маршрутов регулярных перевозок Министерства транспорта Московской области по Пушкинскому муниципальному району включены и начали работать: с 2008 года маршрут **№ 12** «ст.Пушкино – 50 лет ВЛКСМ – ст.Пушкино», маршрут № 4 «ул.Котовского – ст.Правда» и № 59 «ст.Софрино – Могильцы»; с 2009 года маршруты **№ 5** «ст.Пушкино – Поликлиника – ст.Мамонтовская» и **№ 35** «ст.Пушкино – Лесной»; с 2011 годамаршрут **№ 2** «ст. Пушкино – Микрорайон – ст. Пушкино»; с 2012 года, маршрут **№ 14** «ст.Пушкино – Заветы Ильича»; с 2016 годамаршрут **№ 13** «ул.Набережная – ст.Пушкино», **№ 60** «ст.Пушкино-ст.Заветы Ильича» Транспортное обслуживание на территории района осуществляется по 31 маршруту регулярных пассажирских перевозок, из них 17 маршрутов - социальные. Ежедневно на линию выходит 116 автобуса.

В настоящее время транспортное обслуживание населения на территории Пушкинского муниципального района обеспечивает 6 (шесть) предприятий: автоколонна № 1789 ГУП МО «Мострансавто»; ООО «Автотрэвэл+», ООО «Фирма «Лопота Авто»; ООО «Комбат»; ООО «Экспресс Тори+»; ООО «Автостаница».

Объем перевозок пассажиров автотранспортом на маршрутах регулярных перевозок составил в 2015 году около 10 млн. человек, из них количество граждан, имеющих льготные проездные документы для проезда по территории Московской области, - более 3,5 млн. человек.

**3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития**

Для выбора правильной стратегии и тактики развития системы по повышению доступности и качества транспортных услуг для населения наиболее целесообразным является программно-целевой метод, позволяющий конкретизировать комплексные и системные решения приоритетных проблем в области организации транспортного обслуживания населения в перспективе на 2017-2021 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит увеличить долю маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок Пушкинского муниципального района.

**4. Перечень мероприятий, направленных на достижение целей в сфере реализации Подпрограммы 3**

Достижение целей Подпрограммы 3 осуществляется посредством реализации мероприятий Подпрограммы 3. Перечень мероприятий приведен в приложении № 1 к Подпрограмме 3.

**5. Планируемые результаты (целевые показатели) реализации Подпрограммы 3 с указанием количественных и/или качественных целевых показателей, характеризующих достижение целей**

Планируемые результаты (Целевые показатели) реализации Подпрограммы 3 и их динамика по годам реализации Подпрограммы 3 приведены в приложении № 2 к Подпрограмме 3.

**6. Методика расчета значений показателей эффективности и результативности реализации Подпрограммы 3**

Методика расчета значений показателей эффективности реализации Подпрограммы 3 приведена в приложении № 3 к Подпрограмме 3.

**7. Предоставление обоснования финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий Подпрограммы 3**

Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий Подпрограммы 3, приведено в приложении № 4 к Подпрограмме 3.

**8. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий Подпрограммы 3 c муниципальным заказчиком Программы.**

Разработка и реализация Подпрограммы 3осуществляется в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Пушкинского муниципального района и городского поселения Пушкино Пушкинского муниципального района, утвержденным Постановлением администрации Пушкинского муниципального района от 01.08.2013 № 2105 (с изменениями) (далее Порядок).

Муниципальным заказчиком Подпрограммы 3 является Муниципальное казенное учреждение Пушкинского муниципального района Московской области «Управление капитального строительства».

Муниципальный заказчик определяет ответственных за выполнение мероприятий муниципальной подпрограммы и обеспечивает взаимодействие между ответственными за выполнение отдельных мероприятий Подпрограммы 3.

Координатором муниципальной Подпрограммы 3 является заместитель Главы администрации Пушкинского муниципального района, курирующий работу Муниципального казенного учреждения Пушкинского муниципального района Московской области «Управление капитального строительства».

Координатор Подпрограммы 3 организовывает работу, направленную на координацию деятельности исполнителей Подпрограммы 3 в процессе разработки и реализации Подпрограммы 3.

Координатор Подпрограммы 3 осуществляет координацию деятельности исполнителей Подпрограммы 3 по подготовке программных мероприятий.

Для обеспечения текущего контроля Муниципальное казенное учреждение Пушкинского муниципального района Московской области «Управление капитального строительства» при ежегодном планировании работ по Подпрограмме 3 и корректировке состава мероприятий по мере их выполнения определяет промежуточные (контрольные) этапы для отдельных мероприятий Подпрограммы 3.

Ответственный за выполнение мероприятий Подпрограммы 3:

- формирует в подсистеме ГАСУ МО «Дорожные карты», вносит в них изменения, отчеты об их исполнении;

- формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий Подпрограммы и направляет их координатору Программы;

- участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы в части соответствующих мероприятий;

- готовит и представляет координатору Программы отчет о реализации мероприятий.

- готовит и представляет муниципальному заказчику Программы предложения по формированию «Дорожных карт» и отчет об их исполнении по форме согласно приложению №8 к Порядку, отчет о реализации мероприятий, а также отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта

**9. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий Подпрограммы 3**

Контроль за реализацией Подпрограммы 3 осуществляется администрацией Пушкинского муниципального района.

С целью контроля за реализацией Подпрограммы 3 Муниципальное казенное учреждение Пушкинского муниципального района Московской области «Управление капитального строительства»:

1) ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом (и по мере необходимости), предоставляет в Комитет по экономике согласованный с Комитетом по финансовой и налоговой политике, МКУ «Централизованная бухгалтерия» и МКУ «Тендерный комитет» Оперативный отчет об исполнении муниципальной Подпрограммы 3 согласно приложению № 12 к Порядку.

2) ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСУ МО оперативный отчет о реализации мероприятий Подпрограммы 3 согласно Порядку.

3) ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, формирует в подсистеме ГАСУ МО годовой отчет о реализации Программы для оценки эффективности реализации Программы.

Годовой отчет о реализации Подпрограммы 3 должны содержать:

1. аналитическую записку, в которой указываются:

- степень достижения запланированных результатов и намеченных целей Подпрограммы 3;

- общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования и в разрезе сельских поселений района, на территории которых реализовывались мероприятия Подпрограммы 3;

2) таблицу, в которой указываются:

- данные об использовании средств бюджета Пушкинского муниципального района и средств иных привлекаемых для реализации Подпрограммы 3 источников по каждому программному мероприятию и в целом по Подпрограммы 3;

- по мероприятиям, незавершенным в утвержденные сроки, - причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации.

По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.