Администрация

Пушкинского муниципального района

Московской области

Постановление

29.12.2017 № 3253

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие и

функционирование дорожно-транспортного комплекса в Пушкинском

муниципальном районе на 2017-2021 годы», утвержденную Постановлением

администрации Пушкинского муниципального района от 12.10.2016 № 2813

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Порядком разработки и реализации муниципальных программ Пушкинского муниципального района и городского поселения Пушкино Пушкинского муниципального района, утвержденным постановлением администрации Пушкинского муниципального района от 01.08.2013 № 2105 (в редакции постановления администрации Пушкинского муниципального района от 14.10.2016 № 2858, с изменениями от 31.05.2017 № 1177) (далее – Порядок), руководствуясь Уставом муниципального образования «Пушкинский муниципальный район Московской области»,

Постановляю:

1.Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в Пушкинском муниципальном районе на 2017-2021 годы», утвержденную постановлением администрации Пушкинского муниципального района от 12.10.2016 № 2813 (далее – программа), изложив ее в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2.Определить, что:

2.1.Управление реализацией Программы осуществляет координатор программы – заместитель Главы администрации Пушкинского муниципального района, курирующий работу муниципального казенного учреждения Пушкинского муниципального района Московской области «Дороги и транспорт», являющегося муниципальным заказчиком Программы.

2.2.Ответственность за подготовку и реализацию Программы, а также обеспечение достижения количественных и/или качественных показателей эффективности реализации Программы в целом, несет муниципальный заказчик Программы – муниципальное казенное учреждение Пушкинского муниципального района Московской области «Дороги и транспорт».

2.3.Муниципальное казенное учреждение Пушкинского муниципального района Московской области «Дороги и транспорт»:

2.3.1.Ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, предоставляет в Комитет по экономике согласованный с Комитетом по финансовой и налоговой политике, муниципальным казенным учреждением Пушкинского муниципального района Московской области «Централизованная бухгалтерия» и муниципальным казенным учреждением Пушкинского муниципального района Московской области «Тендерный комитет» Оперативный отчет об исполнении муниципальной программы согласно приложению № 10.1 к Порядку;

2.3.2.Ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме по формированию муниципальных программ Московской области Автоматизированной информационно-аналитической системы мониторинга социально-экономического развития Московской области с использование6м типового регионального сегмента ГАС «Управление» оперативный отчет о реализации Программы согласно Порядку.

3.Муниципальному казённому учреждению Пушкинского муниципального района Московской области «Центр информационно-коммуникационных технологий» разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Пушкинского муниципального района.

4.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации Пушкинского муниципального района Ю.В. Большакова.

Глава Пушкинского муниципального района С.М. Грибинюченко

Приложение к постановлению администрации

Пушкинского муниципального района

 от 29.12.2017 № 3253

Муниципальная программ

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в Пушкинском муниципальном района

На 2017-2021 годы»

Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы администрации Пушкинского муниципального района, курирующий работу Муниципального казенного учреждения «Дороги и транспорт» (далее – МКУ «Дороги и транспорт») |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | МКУ «Дороги и транспорт» |
| Цели муниципальной программы | Повышение безопасности дорожного движения, доступности и качества транспортных услуг для населения и обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма 1 «Функционирование и развитие сети автомобильных дорог»;Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения»;Подпрограмма 3 «Пассажирский транспорт общего пользования». |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |  |
| Всего  | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Всего, в том числе по годам: | 417754,92 | 194268,70 | 60680,59 | 40680,6 | 40680,6 | 81444,50 |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 282992,12 | 59505,12 | 60680,59 | 40680,6 | 40680,6 | 81444,50 |
| Средства Московской области | 83524,69 | 83524,69 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства городских и сельских поселений | 51238,12 | 51238,12 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы | Единица измерения | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Количество детей, получивших телесные повреждения в результате ДТП | Чел. | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 |
| Количество людей, пострадавших в ДТП | Чел. | 227 | 220 | 212 | 205 | 198 |
| Количество ДТП с пострадавшим | Ед. | 182 | 176 | 170 | 163 | 157 |
| Социальный риск\* | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения | 5,14 | 4,28 | 3,5 | 3,1 | 2,5 |
| Доля пассажиров оплачивающих свой проезд ЕТК МО в общем объеме платных пассажиров, на конец года | % | 10,9 | 12 | 13,2 | 14,5 | 15 |
| Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | % | 63 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года | % | 59,4 | 65,6 | 68,7 | 68,7 | 68,7 |
| Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог московской области | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью дорог Московской области | единиц | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% | % | - | - | - | - | - |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) | км | - | - | - | - | - |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог | % | - | - | - | - | - |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | % | - | - | - | - | - |
| Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований | Тыс. м2/км | 133,93/31,284 | 301,814/43,12 | 301,814/43,12 | 301,814/43,12 | 301,814/43,12 |
| Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием Субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования | Тыс. м2 | 90535 | - | - | - | - |
| Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации | км | 370,5 | 370,5 | 370,5 | 370,5 | 370,5 |
| Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 294,5 | 331,6 | 340,9 | 352,0 | 370,5 |
| Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог | % | 20,5 | 10,5 | 8 | 5 | 0 |
| Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования | % | 20 | 15 | 12 | 10 | 5 |
| Нормативно количество машиномест на парковках общего пользования | единиц | 35717 | 39288 | 43217 | 45377 | 47646 |
| Количество машиномест на парковках общего пользования | единиц | 68847 | 70399 | 71952 | 73504 | 75057 |
| Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках | единиц | 730 | 803 | 883 | 971 | 1060 |
| Протяженность веломаршрутов | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 31,28 | 43,12 | 43,12 | 43,12 | 43,12 |
| Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог | км | 3,07 | 1,57 | 3,07 | 3,07 | 3,07 |
| Выполнение программы «Удобная парковка» | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Объем неэффективных расходов в сфере организации муниципального управления | Тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1.Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы,

в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере,

инерционный прогноз ее развития

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в Пушкинском муниципальном районе на 2017-2021 годы» (далее – муниципальная программа) разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Пушкинского муниципального района и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Пушкинского муниципального района в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Пушкинского муниципального района. Его устойчивое и эффективное развитие – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

В последние годы транспорт Пушкинского муниципального района развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Пушкинского муниципального района. Транспортная инфраструктура объединяет все поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Маршрутная сеть Пушкинского муниципального района в период с 2008 по 2016 годы активно и динамично развивалась. В реестр маршрутов регулярных перевозок Министерства транспорта Московской области по Пушкинскому муниципальному району включены и начали работать: с 2008 года маршрут № 12 «ст. Пушкино – 50 лет ВЛКСМ – ст. Пушкино»; с 2009 года маршруты № 5 «ст. Пушкино – Поликлиника – ст. Мамонтовская» и № 35 «ст. Пушкино - Лесной»; с 2011 года Маршрут № 2 «ст. Пушкино – Микрорайон – ст. Пушкино»; с 2012 года, маршрут № 14 «ст. Пушкино – Заветы Ильича»; с 2016 года маршрут № 13 «ул. Набережная – ст. Пушкино», № 60 «ст. Пушкино – ст. Заветы Ильича». Транспортное обслуживание на территории района осуществляется по 31 маршруту регулярных пассажирских перевозок, из них 17 маршрутов – социальные. Ежедневно на линию выходит 116 автобуса.

В настоящее время транспортное обслуживание населения на территории Пушкинского муниципального района обеспечивает 6 (шесть) предприятий: автоколонна № 1789 ГУП «Мострансавто»; ООО «Автотрэвэл+», ООО «Фрма «Лопота Авто»; ООО «Экспресс Тори+»; ООО «Автостаница».

Объем перевозок пассажиров автотранспортом на маршрутах регулярных перевозок составил в 2015 году около 10 млн. человек, из них количество граждан, имеющих льготные проездные документы для проезда по территории Московской области – более 3,5 млн. человек. К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

Отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития района;

Снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Существует целый ряд проблем в секторе общественного транспорта, что не позволяют сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

Отсутствие парковок, обеспечивающих разгрузку автомобильных дорог, а также ускоренное передвижение пассажиропотоков с учетом преимущества транспорта общего пользования.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

В 2015 году на территории Пушкинского муниципального района произошло 153 ДТП, в которых погибло 33 человека и получили травмы различной степени тяжести 204.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Пушкинском муниципальном районе, следует отнести:

Массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);

Низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

Недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

Несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Высокие темпы прироста транспортного парка Пушкинского муниципального района создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Основной рос транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 80 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 10 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе или проезжей части в неустановленном месте.

Ежегодно на дорогах Пушкинского муниципального района получают ранения около 23 детей.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ, повышения безопасности дорожного движения.

В настоящее время 36,5 % муниципальных автомобильных дрог требуют проведения работ по капитальному и текущему ремонту. Недостаточное количество обходных дорог приводит к пропуску грузового транспорта по территориям жилой застройки. Технические параметры улиц часто не соответствуют уровню транспортной загрузки.

Развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, экономики и транспортной инфраструктуры, обеспечение требуемого технического состояния и пропускной способности, остается одной из основных задач администрации Пушкинского муниципального района, решение которой возможно за счет выполнения мероприятий муниципальной программы.

2. Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса Пушкинского муниципального района в рамках муниципальной программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации муниципальной программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Реализация муниципальной программы в полном объеме позволит обеспечить:

сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения;

повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

повышение комфортности и привлекательности транспорта общего пользования, в том числе за счет сокращения времени в пути на 10-20 минут;

ежегодное обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования для 8000,0 тыс. человек.

3. Перечень подпрограмм и краткое описание подпрограмм муниципальной программы

Муниципальная программа включает в себя три подпрограммы: «Функционирование и развитие сети автомобильных дорог», «Безопасность дорожного движения» и «Пассажирский транспорт общего пользования».

При формировании подпрограмм муниципальной программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченного органа (МКУ «Дороги и транспорт»). Подпрограммы являются взаимонезависимыми – выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Последовательность решения задач и выполнения мероприятий подпрограмм определяется администрацией Пушкинского муниципального района в соответствии с утвержденными паспортами подпрограмм.

Подпрограмм 1 «Функционирование и развитие сети автомобильных дорог» предусматривает повышение уровня содержания автомобильных дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия, увеличение пропускной способности наиболее загруженных участков автодорог в 1,1-1,3 раза.

Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения» предусматривает снижение общего числа ДТП, а также снижение количества погибших и раненных на автодорогах района, совершенствование системы маршрутного ориентирования водителей, повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети, проведение мероприятий, направленных на обеспечение деятельности и совершенствование автоматических систем контроля за соблюдением участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации, а также предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Подпрограмма 3 «Пассажирский транспорт общего пользования» предусматривает решение задач по организации транспортного обслуживания населения. Решение задач подпрограммы направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшения качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов.

4. Описание целей муниципальной программы

Цель муниципальной программы – повышение безопасности дорожного движения, доступности и качества транспортных услуг для населения и обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог.

Достижению цели поспособствует решение задач, осуществляющихся посредством реализации комплекса мероприятий, входящих в состав соответствующих подпрограмм. Перечни мероприятий приведены в соответствующих подпрограммах муниципальной программы.

В подпрограммах мероприятия сбалансированы по задачам, объемам финансовых средств, необходимых для решения задач, по годам реализации подпрограмм и источникам финансирования.

5. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы с обоснованием необходимости их осуществления

Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы указана в разрезе подпрограмм.

6. Планируемые результаты реализации программы с указанием количественных и/или качественных целевых показателей, характеризующих достижение целей и решение задач

Эффективность реализации муниципальной программы определяется степенью достижения количественных и качественных показателей реализации Подпрограмм.

Планируемые результаты приведены в соответствующих подпрограммах муниципальной программы.

7. Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограмм

Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограмм указана в разрезе подпрограмм.

8. порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий подпрограммы с муниципальным заказчиком Программы

Разработка и реализация муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в Пушкинском муниципальном районе на 2017-2021 годы» осуществляется в соответствии Порядком разработки и реализации муниципальных программ Пушкинского муниципального района и городского поселения Пушкино Пушкинского муниципального района, утвержденным Постановлением администрации Пушкинского муниципального района от 01.08.2013 № 2105 (с изменениями) (далее Порядок).

Муниципальным заказчиком муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в Пушкинском муниципальном районе на 2017-2021 годы» является МКУ «Дороги и транспорт».

Муниципальный заказчик определяет ответственных за выполнение мероприятий муниципальной программы и обеспечивает взаимодействие между ответственными за выполнение отдельных подпрограмм муниципальной программы.

Координатором муниципальной программы «развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в Пушкинском муниципальном районе на 2017-2021 годы» заместитель Главы администрации Пушкинского муниципального района, курирующий работу МКУ «Дороги и транспорт».

Координатор Программы осуществляет координацию деятельности исполнителей программы по подготовке программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета Пушкинского муниципального района.

Муниципальный заказчик программы обеспечивает согласование проекта постановления администрации Пушкинского муниципального района об утверждении Программы.

Ответственный за выполнение мероприятия Программы (Подпрограммы):

формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия Программы (Подпрограммы) и направляет их координатору Программы;

участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы (Подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;

готовит и представляет муниципальному заказчику и координатору Программы отчет о реализации мероприятия.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации Программы системы управления реализацией предусматривает следующие меры:

организация контроля результатов по основным направлениям реализации Программы, расширения прав и повышения ответственности исполнителей Программы;

корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям Программы с учетом их особенностей.

9. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации

мероприятий Программы

муниципальные заказчики подпрограмм МКУ «Дороги и транспорт»:

1) ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом (и по мере необходимости), предоставляет в Комитет по экономике согласованный с Комитетом по финансовой и налоговой политике, МКУ «Централизованная бухгалтерия» и МКУ «Тендерный комитет» Оперативный отчет об исполнении муниципальной программы согласно приложению № 10.1 к Порядку.

2) ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСУ МО оперативный отчет о реализации мероприятий Программы по форме согласно приложения № 9 и № 10 к Порядку, который содержит:

Перечень выполненных мероприятий муниципальной Программы с указанием объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых целевых значений показателей;

анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий;

муниципальный заказчик ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, формирует в подсистеме ГАСУ МО годовой отчет о реализации муниципальной Программы для оценки эффективности реализации муниципальной Программы.

Раз в 3 года муниципальный заказчик формирует в подсистеме ГАСУ МО комплексный отчет о реализации мероприятий муниципальной Программы не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Годовой и комплексный отчеты о реализации муниципальной Программы должны содержать:

- аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения запланированных результатов и намеченных целей муниципальной Программы;

общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования и в разрезе городских и сельских поселений района, на территории которых реализовывались мероприятия муниципальной Программы;

- таблицу, в которой указываются:

данные об использовании средств бюджета Пушкинского муниципального района и средств иных привлекаемых для реализации муниципальной Программы источников по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной подпрограмме;

по мероприятиям, не завершенным в утвержденные сроки, - причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации.

По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

Годовой отчет о реализации муниципальной Программы представляется по формам согласно приложениям № 10 и № 12 к Порядку.

Комплексный отчет о реализации муниципальной Программы представляется по формам согласно приложениям № 10 и № 13 к Порядку.

Приложение № 1 к Программе

Подпрограмма «Функционирование и развитие сети автомобильных дорог»

Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | МКУ «Дороги и транспорт» |
| Задача 1 «Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог» | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам | Наименование подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Итого  |
| Функционирование и развитие сети автомобильных дорог | Администрация Пушкинского муниципального района, МКУ «Дороги и транспорт» | Всего,в том числе: | 175291,9 | 30357,8 | 30357,8 | 30357,8 | 56136,8 | 322502,1 |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства бюджета Московской области | 83524,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83524,7 |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 40529,0 | 30357,8 | 30357,8 | 30357,8 | 56136,8 | 187739,2 |
| Средства бюджетов поселений | 51238,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51238,2 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | Единица измерения | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области | км | - | - | - | - | - |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) | км | - | - | - | - | - |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог | % | - | - | - | - | - |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | % | - | - | - | - | - |
| Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние  | тыс. м2/км | 133,939/31,284 | 301,814/43,12 | 301,814/43,12 | 301,814/43,12 | 301,814/43,12 |
| Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных  | М2 | 90535 | - | - | - | - |
| Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации | км | 370,5 | 370,5 | 370,5 | 370,5 | 370,5 |
| Общая протяженность автомобильных дорог общего местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | ка | 294,5 | 331,6 | 340,9 | 352,0 | 370,5 |
| Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в | % | 20,5 | 10,5 | 8 | 5 | 0 |
| Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования | % | 20 | 15 | 12 | 10 | 5 |
| Нормативное количество машиномест на парковках общего пользования | единиц | 35717 | 39288 | 43217 | 45377 | 47646 |
| Количество машиномест на парковках общего пользования | единиц | 68847 | 70399 | 71952 | 73504 | 75057 |
| Фактическое количество машиномест на перехватывающих парковках | единиц | 730 | 803 | 883 | 971 | 1060 |
| Протяженность веломаршрутов | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 31,284 | 43,12 | 43,12 | 43,12 | 43,12 |
| Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог | км | 3,07 | 1,57 | 3,07 | 3,07 | 3,07 |
| Выполнение программы «Удобная парковка» | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Объем неэффективных расходов в сфере организации муниципального управления | Тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1. Описание задач подпрограммы

Целью подпрограммы «Функционирование и развитие сети автомобильных дорог» (далее - подпрограмма) является обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог.

Для достижения цели необходимо решение задачи подпрограммы по развитию и функционированию сети автомобильных дорог и повышение надежности и безопасности движения по ним.

2. Характеристика проблем и мероприятий подпрограммы

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ, повышения безопасности дорожного движения.

В настоящее время более 40 % муниципальных автомобильных дорог требуют проведения работ по капитальному и текущему ремонту. Недостаточное количество обходных дорог приводит к пропуску грузового транспорта по территориям жилой застройки. Технические параметры улиц часто не соответствуют уровню транспортной загрузки.

Развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, экономики и транспортной инфраструктуры, обеспечение требуемого технического состояния и пропускной способности, остается одной из основных задач администрации Пушкинского муниципального района, решение которой возможно за счет выполнения мероприятий подпрограммы.

3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития

Для выбора правильной стратегии и тактики развития системы по обеспечению развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог в Пушкинском районе наиболее целесообразным является программно-целевой метод, позволяющий конкретизировать комплексные и системные решения приоритетных проблем в области обеспечения устойчивого функционирования сети автомобильных дорог и повышения надежности и безопасности движения по ним в перспективе на 2017-2021 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы направлена на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских и сельских поселениях и ремонт автомобильных дорог, а также поспособствует созданию необходимого количества машиномест на парковках общего пользования и перехватывающих парковок вблизи ж/д станций.

4. Перечень мероприятий, направленных на достижение целей и задач в сфере реализации подпрограммы

Достижение целей и задач подпрограммы осуществляется посредством реализации мероприятий подпрограммы. Перечень мероприятий приведен в приложении № 1 к подпрограмме.

5. Планируемые результаты (целевые показатели) реализации подпрограммы с указанием количественных и/или качественных целевых показателей, характеризующих достижение целей и решение задач

Планируемые результаты (Целевые показатели) реализации подпрограммы и их динамика по годам реализации подпрограммы приведены в приложении № 2 к подпрограмме.

6. Методика расчета значений показателей эффективности и результативности

реализации подпрограммы

Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограммы приведена в приложении № 3 к подпрограмме.

7. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий Подпрограммы с муниципальным заказчиком Программы.

Разработка и реализация муниципальной подпрограммы «Функционирование и развитие сети автомобильных дорог» осуществляется в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Пушкинского муниципального района и городского поселения Пушкино Пушкинского муниципального района (далее - Порядок), утвержденным Постановлением администрации Пушкинского муниципального района от 01.08.2013 №2105 (с изменениями от 14.10.2015 №2326) (далее Порядок).

Муниципальным заказчиком Подпрограммы является МКУ «Дороги и транспорт».

Муниципальный заказчик определяет ответственных за выполнение мероприятий Подпрограммы и обеспечивает взаимодействие между ответственными за выполнение отдельных мероприятий Подпрограммы.

Координатором Подпрограммы является заместитель Главы администрации Пушкинского муниципального района, курирующий работу МКУ «Дороги и транспорт».

Координатор Подпрограммы организовывает работу, направленную на координацию деятельности исполнителей Подпрограммы в процессе разработки и реализации Подпрограммы.

Координатор Подпрограммы осуществляет координацию деятельности исполнителей Подпрограммы по подготовке программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета Пушкинского муниципального района.

Для обеспечения текущего контроля МКУ «Дороги и транспорт» при ежегодном планировании работ по Подпрограмме и корректировке состава мероприятий по мере их выполнения определяет промежуточные (контрольные) этапы для отдельных мероприятий Подпрограммы.

Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы:

* формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия Подпрограммы и направляет их координатору Подпрограммы;
* участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Подпрограммы в части соответствующего мероприятия;
* готовит и представляет координатору Подпрограммы отчет о реализации мероприятия.

8. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий Подпрограммы.

Муниципальный заказчик подпрограммы: С целью контроля за реализацией муниципальной подпрограммы муниципальный заказчик ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСУ МО:

1) оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной подпрограммы по форме согласно приложениям № 9 и № 10 к Порядку, который содержит:

перечень выполненных мероприятий муниципальной подпрограммы с указанием объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых целевых значений показателей;

анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий подпрограммы;

2) оперативный (годовой) отчет о выполнении муниципальной подпрограммы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта по форме согласно приложению № 11 к Порядку, который содержит:

наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;

перечень фактически выполненных работ с указанием объемов, источников финансирования;

анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ.

Муниципальный заказчик ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, формирует в подсистеме ГАСУ МО годовой отчет о реализации муниципальной подпрограммы для оценки эффективности реализации муниципальной программы/подпрограммы.

Раз в 3 года муниципальный заказчик формирует в подсистеме ГАСУ МО комплексный отчет о реализации мероприятий муниципальной подпрограммы не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Годовой и комплексный отчеты о реализации муниципальной подпрограммы должны содержать:

* 1. аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения запланированных результатов и намеченных целей муниципальной подпрограммы и подпрограмм;

общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования и в разрезе городских и сельских поселений района, на территории которых реализовывались мероприятия муниципальной подпрограммы;

* 1. таблицу, в которой указываются:

данные об использовании средств бюджета Пушкинского муниципального района и средств иных привлекаемых для реализации муниципальной подпрограммы источников по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной подпрограмме;

по мероприятиям, не завершенным в утвержденные сроки, - причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации.

По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

Годовой отчет о реализации муниципальной подпрограммы представляется по формам согласно приложениям № 10 и № 12 к Порядку.

Комплексный отчет о реализации муниципальной подпрограммы представляется по формам согласно приложениям № 10 и № 13 к Порядку.

9. Предоставление обоснования финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы

Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы, приведено в приложении № 4 к муниципальной подпрограмме.

Приложение № 1 к подпрограмме

Перечень мероприятий подпрограммы «Функционирование и развитие сети автомобильных дорог»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования в текущем финансовом году (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Всего по подпрограмме | 2017­2021 годы | Итого | 322502,1 | 125403,0 | 175291,9 | 30357,8 | 30357,8 | 30357,8 | 56136,8 |  |  |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 187739,2 | 41879,6 | 40529,0 | 30357,8 | 30357,8 | 30357,8 | 56136,8 |
| Средства бюджетов городских поселений | 51238,2 | 68939,9 | 51238,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства бюджета Московской области | 83524,7 | 14583,5 | 83524,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1 | Задача 1"Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог" | 2017­2021 годы | Итого | 322502,1 | 125402,9 | 175291,9 | 30357,8 | 30357,8 | 30357,8 | 56136,8 | МКУ "Дороги и транспорт" |  |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 187739,2 | 41879,5 | 40529,0 | 30357,8 | 30357,8 | 30357,8 | 56136,8 |
| Средства бюджетов городских поселений | 51238,2 | 68939,9 | 51238,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства бюджета Московской области | 83524,7 | 14583,5 | 83524,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1 | Основное мероприятие 1Развитие и функционирование сети автомобильных дорог и повышение надежности и безопасности движения по ним | 2017­2021 годы | Итого | 275850,5 | 115453,5 | 165978,6 | 21250,9 | 21250,9 | 21250,9 | 46119,2 | МКУ "Дороги и транспорт" |  |
| Средства бюджета Пушкинского | 141087,6 | 31930,0 | 31215,7 | 21250,9 | 21250,9 | 21250,9 | 46119,2 |
| Средства бюджета Московской области | 83524,7 | 14583,5 | 83524,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства бюджетов городских поселений | 51238,2 | 68939,9 | 51238,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1 | Мероприятие 1 Содержание дорог до нормативного | 2017­2021 годы | Итого  | 81276,2 | 32696,2 | 29162,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МКУ "Дороги и транспорт" | Обеспечение беспрепятственного и безаварийногодвижения автотранспорта |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 66949,8 | 16930,0 | 14835,6 | 10050,90 | 10050,90 | 10050,90 | 21961,5 |
|  |  |  | Средства бюджетов городских поселений | 14326,4 | 15766,2 | 14326,4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |  |  |
| 1.1.2. | Мероприятие 2 Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2017­2021 годы | Итого | 193765,1 | 82669,7 | 136007,4 | 11200,00 | 11200,00 | 11200,00 | 24157,7 | МКУ "Дороги и транспорт" | Обеспечение пропускной способности,снижение концентрации транспортного потока |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 73328,7 | 14912,5 | 15571,0 | 11200,00 | 11200,00 | 11200,00 | 24157,7 |
| Средства бюджетов городских поселений | 36911,7 | 53173,7 | 36911,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства бюджета Московской области | 83524,7 | 14583,5 | 83524,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.3. | Мероприятие 3 Лабораторные испытания дорожно- строительных материалов для контроля качества устройства асфальтобетонного покрытия на дорогах общего пользования Пушкинского муниципального района | 2017­2021 годы | Итого | 809,1 | 87,5 | 809,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 295,0 | 87,5 | 295,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МКУ "Дороги и транспорт" | Проведение лабораторных испытаний дорожно- строительных материалов для контроля качества устройства асфальтобетонного покрытия на дорогах общего пользования |
|  |  |  | Средства бюджетов городских поселений | 514,1 | 0,0 | 514,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 1.1.4. | Мероприятие 4 Проектирование автомобильных дорог | 2017­2021 годы | Итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МКУ "Дороги и транспорт" | Проектирование автомобильных дорог |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства бюджетов городских поселений | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.1 | Основное мероприятие 2Повышение надежности и безопасности движения | 2017­2021 годы | Итого | 46651,6 | 9949,5 | 9313,3 | 9106,9 | 9106,9 | 9106,9 | 10017,6 | МКУ "Дороги и транспорт" |  |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 46651,6 | 9949,5 | 9313,3 | 9106,9 | 9106,9 | 9106,9 | 10017,6 |
| 1.2.2 | Мероприятие 1 Содержание МКУ "Дороги и транспорт" | 2017­2021 годы | Итого | 46651,6 | 9949,5 | 9313,3 | 9106,9 | 9106,9 | 9106,9 | 10017,6 | МКУ "Дороги и транспорт" | Обеспечение бесперебойного функционирования МКУ «Дороги и транспорт» |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 46651,6 | 9949,5 | 9313,3 | 9106,9 | 9106,9 | 9106,9 | 10017,6 |

\* - мероприятия подпрограммы реализуются с 2017 года

Приложение № 2 к подпрограмме

Планируемые результаты реализации подпрограммы «Функционирование и развитие сети автомобильных дорог»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.) | Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач | Единица измерения | Базовое значение показателя (на | Планируемое значение показателя по годам реализации |
|  |  | Бюджет Пушкинского муниципального | Другие источники |  |  | начало реализации подпрограммы) | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1.1 | Задача 1Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных | 187739,19 | 134762,86 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или)реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | дорог |  |  | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) | км | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 |  |  |  | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог | % | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 |  |  |  | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | % | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 |  |  |  | Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований | тыс. м2 / км | 12,6 | 133,93 /31,284 | 301,814/ 43,12 | 301,814/ 43,12 | 301,814/ 43,12 | 301,814/ 43,12 |
| 1.6 |  |  |  | Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием Субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования | м2 | 79480 | 90535 | - | - | - | - |
| 1.7 |  |  |  | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации | км | 370,5 | 370,5 | 370,5 | 370,5 | 370,5 | 370,5 |
| 1.8 |  |  |  | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | - | 294,5 | 331,6 | 340,9 | 352,0 | 370,5 |
| 1.9 |  |  |  | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог | % | 30,5 | 20,5 | 10,5 | 8 | 5 | 0 |
| 1.10 |  |  |  | Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования | % | 25,5 | 20 | 15 | 12 | 10 | 5 |
| 1.11 |  |  |  | Нормативное количество машиномест на парковках общего пользования | единиц | 32470 | 35717 | 39288 | 43217 | 45377 | 47646 |
| 1.12 |  |  |  | Количество машиномест на парковках общего пользования | единиц | 56447 | 68847 | 70399 | 71952 | 73504 | 75057 |
| 1.13 |  |  |  | Фактическре количество парковочных мест на перехватывающих парковках | единиц | 730 | 730 | 803 | 883 | 971 | 1060 |
| 1.14 |  |  |  | Протяженность веломаршрутов | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.15 |  |  |  | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 16,2 | 31,284 | 43,12 | 43,12 | 43,12 | 43,12 |
| 1.16 |  |  |  | Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог | км | 10,52 | 3,07 | 1,57 | 3,07 | 3,07 | 3,07 |
| 1.17 |  |  |  | Выполнение программы "Удобная парковка" | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.18 |  |  |  | Объем неэффективных расходов в сфере организации муниципального управления | тыс. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Планируемые результаты реализации подпрограммы «Функционирование и развитие сети автомобильных дорог»

Приложение № 3 к подпрограмме 1

Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограммы

«Функционирование и развитие сети автомобильных дорог»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета | Периодичность представления |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области | км | Показатель характеризует ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | Ежеквартально |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) | км | Показатель характеризует ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений | Ежеквартально |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог | % | Показатель характеризует протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог | Ежеквартально |
| 4 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | % | Показатель характеризует протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | Ежеквартально |
| 5 | Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс. м2 / км | Показатель характеризует темпы развития сети автомобильных дорог и определяется по фактической площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние. Форма статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального или межмуниципального значения» | Ежеквартально |
| 6 | Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием Субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования | тыс. м2 | Показатель определяется по фактической площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние значению построенных и реконструированных дорог за отчетный год | Ежеквартально |
| 7 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации | км | Форма статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального или межмуниципального значения» | Ежеквартально |
| 8 | Общая протяженность автомобильных дорог общего местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | Форма статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального или межмуниципального значения» | Ежеквартально |
| 9 | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог | % | А=В/С\*100%, где В - протяженность муниципальных дорог не отвечающих нормативным требованиям; С - общая протяженность дорог | Ежеквартально |
| 10 | Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования | % | А=В/С\*100%, где В - фактическое количество парковочных мест;С - необходимое количество парковочных мест | Ежеквартально |
| 11 | Нормативное количество машиномест на парковках общего пользования | единиц | Показатель характеризует решение задачи развития системы парковок, оценивается по количеству введенных в эксплуатацию парковочных мест | Ежеквартально |
| 12 | Количество машиномест на парковках общего пользования | единиц | Показатель характеризует решение задачи развития системы парковок, оценивается по количеству введенных в эксплуатацию парковочных мест | Ежеквартально |
| 13 | Фактическре количество парковочных мест на перехватывающих парковках | единиц | Показатель характеризует решение задачи развития системы перехватывающих парковок, оценивается по количеству введенных в эксплуатацию перехватывающих парковок | Ежеквартально |
| 14 | Протяженность веломаршрутов | единиц | Показатель характеризует протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за отчетный год | Ежеквартально |
| 15 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования | км | Показатель определяется по фактической протяженности оформлеенных в собственность бесхозных дорог за отчетный | Ежеквартально |
| 16 | Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог | км | Показатель определяется по фактической протяженности оформлеенных в собственность бесхозных дорог за отчетный год | Ежеквартально |
| 17 | Выполнение программы "Удобная парковка" | % | Показатель характеризует протяженность веломаршрутов | Ежеквартально |
| 18 | Объем неэффективных расходов в сфере организации муниципального управления | Тыс. руб. | Оценивается по результатам проверки Счетной палаты Пушкинского муниципального района Московской области | Ежеквартально |

Приложение № 4 к подпрограмме 2

Предоставление обоснования финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

«Функционирование и развитие сети автомобильных дорог»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия муниципальной подпрограммы | Источник финансирования | Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия | Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам | Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия |
|  2017 2018 2019 2020 2021 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Подпрограмма«Функционирование и развитие сети автомобильных дорог» | Средства бюджета Пушкинского муниципального района |  | 40529,0 | 30357,8 | 30357,8 | 30357,8 | 56136,8 | 0,0 |
| Средства бюджетов городских поселений | 51238,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства бюджета Московской области | 83524,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Содержание дорог до нормативного | Средства бюджета Пушкинского муниципального района | Расчет нормативов расходов на содержание и ремонт автомобильных дорог в соответствии с законом Московской области от 20 октября 2011 г. № 5/173-П "о нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований Московской области, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" | 14835,6 | 10050,9 | 10050,9 | 10050,9 | 21961,5 | 0,0 |
| Средства бюджетов городских поселений | 14326,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 15571,0 | 11200,0 | 11200,0 | 11200,0 | 24157,7 | 0,0 |
| Средства бюджетов городских поселений | 36911,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства бюджета Московской области | 83524,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Проектирование автомобильных дорог | Средства бюджетов городских поселений | Объем средств определен как средняя стоимость по коммерческим предложениям без учета индекса инфляции | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Лабораторные испытания дорожно-строительных материалов для контроля качества устройства асфальтобетонного покрытия на дорогах общего пользования Пушкинского муниципального района | Средства бюджета Пушкинского муниципального района | Объем средств определен как средняя стоимость по коммерческим предложениям без учета индекса инфляции | 809,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение № 2 к Программе

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | МКУ "Дороги и транспорт" |
| Задача «Обеспечение безопасности дорожного движения» | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам | Наименование подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Итого |
| Безопасностьдорожногодвижения | МКУ "Дороги и транспорт" | Всего,в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства бюджета Московской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства бюджетов поселений Пушкинского муниципального района | 19,0 | 18,0 | 17,0 | 16,0 | 15,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Планируемые результаты подпрограммы | Единица измерения | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Количество детей, получивших телесные повреждения в результате ДТП | чел. | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 |
| Количество людей, пострадавших в ДТП | чел. | 227 | 220 | 212 | 205 | 198 |
| Количество ДТП с пострадавшими | ед. | 182 | 176 | 170 | 163 | 157 |
| Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тыс. населения (Социальный риск) | число лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения | 5,14 | - | - | - | - |

1. Описание задач подпрограммы

Целью подпрограммы «Безопасность дорожного движения» (далее - подпрограмма) является повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо решение задачи подпрограммы - обеспечение безопасности дорожного движения.

2. Характеристика проблем и мероприятий подпрограммы

Высокие темпы прироста транспортного парка Пушкинского муниципального района создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 80 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 10 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Ежегодно на дорогах Пушкинского муниципального района получают ранения около 23

детей.

3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития

Для выбора правильной стратегии и тактики развития системы по обеспечению безопасного поведения детей на дорогах и улицах в Пушкинском районе наиболее целесообразным является программно-целевой метод, позволяющий конкретизировать комплексные и системные решения приоритетных проблем в области безопасности дорожного движения в районе в перспективе на 2017-2021 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит снизить общее число ДТП, а также снизить количество погибших и раненых на автодорогах района.

4. Перечень мероприятий, направленных на достижение целей и задач в сфере реализации подпрограммы

Достижение целей и задач подпрограммы осуществляется посредством реализации мероприятий подпрограммы. Перечень мероприятий приведен в приложении № 1 к подпрограмме.

1. Планируемые результаты (целевые показатели) реализации подпрограммы с

указанием количественных и/или качественных целевых показателей, характеризующих достижение целей и решение задач

Планируемые результаты (Целевые показатели) реализации подпрограммы и их динамика по годам реализации подпрограммы приведены в приложении № 2 к подпрограмме.

1. Методика расчета значений показателей эффективности и результативности

реализации подпрограммы

Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограммы приведена в приложении № 3 к подпрограмме.

1. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий

Подпрограммы с муниципальным заказчиком Программы.

Разработка и реализация муниципальной подпрограммы «Безопасность дорожного движения» осуществляется в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Пушкинского муниципального района и городского поселения Пушкино Пушкинского муниципального района (далее - Порядок), утвержденным Постановлением администрации Пушкинского муниципального района от 01.08.2013 №2105 (с изменениями от 14.10.2015 №2326) (далее Порядок).

Муниципальным заказчиком Подпрограммы является МКУ «Дороги и транспорт».

Муниципальный заказчик определяет ответственных за выполнение мероприятий Подпрограммы и обеспечивает взаимодействие между ответственными за выполнение отдельных мероприятий Подпрограммы.

Координатором Подпрограммы является заместитель Главы администрации Пушкинского муниципального района, курирующий работу МКУ «Дороги и транспорт».

Координатор Подпрограммы организовывает работу, направленную на координацию деятельности исполнителей Подпрограммы в процессе разработки и реализации Подпрограммы.

Координатор Подпрограммы осуществляет координацию деятельности исполнителей Подпрограммы по подготовке программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета Пушкинского муниципального района.

Для обеспечения текущего контроля МКУ «Дороги и транспорт» при ежегодном планировании работ по Подпрограмме и корректировке состава мероприятий по мере их выполнения определяет промежуточные (контрольные) этапы для отдельных мероприятий Подпрограммы.

Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы:

* формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия Подпрограммы и направляет их координатору Подпрограммы;
* участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Подпрограммы в части соответствующего мероприятия;
* готовит и представляет координатору Подпрограммы отчет о реализации мероприятия.
	1. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации

мероприятий Подпрограммы.

Муниципальный заказчик подпрограммы:

С целью контроля за реализацией муниципальной подпрограммы муниципальный заказчик ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСУ МО:

* + 1. оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной подпрограммы по форме согласно приложениям № 9 и № 10 к Порядку, который содержит:

перечень выполненных мероприятий муниципальной подпрограммы с указанием объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых целевых значений показателей;

анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий подпрограммы;

* + 1. оперативный (годовой) отчет о выполнении муниципальной подпрограммы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта по форме согласно приложению № 11 к Порядку, который содержит:

наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;

перечень фактически выполненных работ с указанием объемов, источников финансирования;

анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ.

Муниципальный заказчик ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, формирует в подсистеме ГАСУ МО годовой отчет о реализации муниципальной подпрограммы для оценки эффективности реализации муниципальной программы/подпрограммы.

Раз в 3 года муниципальный заказчик формирует в подсистеме ГАСУ МО комплексный отчет о реализации мероприятий муниципальной подпрограммы не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Годовой и комплексный отчеты о реализации муниципальной подпрограммы должны содержать:

* + - 1. аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения запланированных результатов и намеченных целей муниципальной подпрограммы и подпрограмм;

общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования и в разрезе городских и сельских поселений района, на территории которых реализовывались мероприятия муниципальной подпрограммы;

* + - 1. таблицу, в которой указываются:

данные об использовании средств бюджета Пушкинского муниципального района и средств иных привлекаемых для реализации муниципальной подпрограммы источников по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной подпрограмме;

по мероприятиям, не завершенным в утвержденные сроки, - причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации.

По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

Годовой отчет о реализации муниципальной подпрограммы представляется по формам согласно приложениям № 10 и № 12 к Порядку.

Комплексный отчет о реализации муниципальной подпрограммы представляется по формам согласно приложениям № 10 и № 13 к Порядку.

9. Предоставление обоснования финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы

Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы, приведено в приложении № 4 к муниципальной подпрограмме

Приложение № 1 к подпрограмме 2

Перечень мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Срок исполнениямероприятия | Источники финансирования | Объем финансирования в текущем финансовом году (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Всего по подпрограмме | 2017-2021 годы | Итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МКУ "Дороги и транспорт" |  |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1 | Задача 1Обеспечение безопасности дорожного движения | 2017-2021 годы | Итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МКУ "Дороги и транспорт" |  |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Основное мероприятие 1.Обеспечение безопасности участников дорожного движения вблизи общеобразовательных учреждений | 2017-2021 годы | Итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МКУ "Дороги и транспорт" |  |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1 | Мероприятие 1Установка светофоров и ограждений безопасности вблизи общеобразовательных учреждений | 2017-2021 годы | Итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МКУ "Дороги и транспорт" | Обеспечение безопасности детей на улицах и дорогах района |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

\* - мероприятия в рамках подпрограммы реализуются с 2017 года

Приложение №2 к подпрограмме 2

Планируемые результаты реализации муниципальной подпрограммы «Безопасность дорожного движения»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемые результаты реализации муниципальной подпрограммы | Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач | Единица измерения | Базовое значениепоказателя (на начало реализации подпрограммы) | Планируемое значение показателя по годам реализации |
| Бюджет Пушкинского муниципального | Другие источники | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Задача 1Обеспечение безопасности дорожного движения | 0,00 | 0,00 | Количество детей, получивших телесные повреждения в результате ДТП | чел. | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 |
| Количество людей, пострадавших в ДТП | чел. | 239 | 227 | 220 | 212 | 205 | 198 |
| Количество ДТП с пострадавшими | ед. | 191 | 182 | 176 | 170 | 163 | 157 |
| Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тыс. населения (Социальный риск) | число лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения | 6,04 | 5,14 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |

Приложение № 3 к подпрограмме 2

Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограммы

«Безопасность дорожного движения»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета | Периодичность представления |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Количество детей, получивших телесные повреждения в результате ДТП | чел. | Данные О ГИБДД МУ МВД России «Пушкинское» | Ежеквартально |
| 2 | Количество людей, пострадавших в ДТП | чел. | Данные О ГИБДД МУ МВД России «Пушкинское» | Ежеквартально |
| 3 | Количество ДТП с пострадавшими | ед. | Данные О ГИБДД МУ МВД России «Пушкинское» | Ежеквартально |
| 4 | Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тыс. населения (Социальный риск) | число лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения | Социальный риск = общее число погибших \* 100 тыс. населения / общая численность населения района | Ежеквартально |

Приложение № 4 к подпрограмме

Предоставление обоснования финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия подпрограммы 2

«Безопасность дорожного движения»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия муниципальной подпрограммы | Источник финансирования | Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия | Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам | Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия |
| 2017 2018 2019 2020 2021 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» | Бюджет Пушкинского муниципального района |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1Установка светофоров и ограждений безопасности вблизи общеобразовательных учреждений | Бюджет Пушкинского муниципального района | Объем средств определен как средняя стоимость по коммерческим предложениям без учета индекса инфляции | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение № 3 к Программе

Подпрограмма «пассажирский транспорт общего пользования»

Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | МКУ "Дороги и транспорт" |
| Задача 1 «Транспортное обслуживание населения» |  | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
|  |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Источники финансирования | Наименование подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Итого |
| подпрограммы по годам реализации | Пассажирский транспорт | Администрация Пушкинского | Всего,в том числе: | 18976,8 | 30322,8 | 10322,8 | 10322,8 | 25307,7 | 95252,9 |
| и главнымраспорядителямбюджетных | общего пользования | муниципального района | Средствафедеральногобюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средств, в том числе по годам |  |  | Средства бюджета Московской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 18976,8 | 30322,8 | 10322,8 | 10322,8 | 25307,7 | 95252,9 |
|  |  |  | Средства бюджетовпоселенийПушкинскогомуниципальногорайона | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | Единица измерения | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021год |
| Доля пассажиров оплачивающих свой проезд ЕТК МО в общем объеме платных пассажиров, на конец года | % | 10,9 | 12 | 13,2 | 14,5 | 15 |
| Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | % | 63 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года | % | 59,4 | 65,6 | 68,7 | 68,7 | 68,7 |
| Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью дорог Московской области | единиц | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Доля перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% | % | - | - | - | - | - |

1. Описание задач подпрограммы

Целью муниципальной подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее - подпрограмма) является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Пушкинского муниципального района.

Для достижения цели необходимо решение задачи подпрограммы по транспортному обслуживанию населения.

2. Характеристика проблем и мероприятий подпрограммы

Маршрутная сеть Пушкинского муниципального района в период с 2008 по 2016 годы активно и динамично развивалась. В реестр маршрутов регулярных перевозок Министерства транспорта Московской области по Пушкинскому муниципальному району включены и начали работать: с 2008 года маршрут № 12 «ст.Пушкино - 50 лет ВЛКСМ - ст.Пушкино», маршрут № 4 «ул.Котовского - ст.Правда» и № 59 «ст.Софрино - Могильцы»; с 2009 года маршруты № 5 «ст.Пушкино - Поликлиника - ст.Мамонтовская» и № 35 «ст.Пушкино - Лесной»; с 2011 года маршрут № 2 «ст. Пушкино - Микрорайон - ст. Пушкино»; с 2012 года, маршрут № 14 «ст.Пушкино - Заветы Ильича»; с 2016 года маршрут № 13 «ул.Набережная - ст.Пушкино**»,** № 60 «ст.Пушкино-ст.Заветы Ильича» Транспортное обслуживание на территории района осуществляется по 31 маршруту регулярных пассажирских перевозок, из них 17 маршрутов - социальные. Ежедневно на линию выходит 116 автобуса.

В настоящее время транспортное обслуживание населения на территории Пушкинского муниципального района обеспечивает 6 (шесть) предприятий: автоколонна № 1789 ГУП МО «Мострансавто»; ООО «Автотрэвэл+», ООО «Фирма «Лопота Авто»; ООО «Комбат»; ООО «Экспресс Тори+»; ООО «Автостаница».

Объем перевозок пассажиров автотранспортом на маршрутах регулярных перевозок составил в 2015 году около 10 млн. человек, из них количество граждан, имеющих льготные проездные документы для проезда по территории Московской области, - более 3,5 млн. человек.

3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития

Для выбора правильной стратегии и тактики развития системы по повышению доступности и качества транспортных услуг для населения наиболее целесообразным является программно-целевой метод, позволяющий конкретизировать комплексные и системные решения приоритетных проблем в области организации транспортного обслуживания населения в перспективе на 2017-2021 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит увеличить долю маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок Пушкинского муниципального района.

4. Перечень мероприятий, направленных на достижение целей и задач в сфере реализации подпрограммы

Достижение целей и задач подпрограммы осуществляется посредством реализации мероприятий подпрограммы. Перечень мероприятий приведен в приложении № 1 к подпрограмме.

1. Планируемые результаты (целевые показатели) реализации подпрограммы с

указанием количественных и/или качественных целевых показателей, характеризующих достижение целей и решение задач

Планируемые результаты (Целевые показатели) реализации подпрограммы и их динамика по годам реализации подпрограммы приведены в приложении № 2 к подпрограмме.

1. Методика расчета значений показателей эффективности и результативности

реализации подпрограммы

Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограммы приведена в приложении № 3 к подпрограмме.

7. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий Подпрограммы с муниципальным заказчиком Программы.

Разработка и реализация муниципальной подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» осуществляется в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Пушкинского муниципального района и городского поселения Пушкино Пушкинского муниципального района (далее - Порядок), утвержденным Постановлением администрации Пушкинского муниципального района от 01.08.2013 №2105 (с изменениями от 14.10.2015 №2326) (далее Порядок).

Муниципальным заказчиком Подпрограммы является МКУ «Дороги и транспорт».

Муниципальный заказчик определяет ответственных за выполнение мероприятий Подпрограммы и обеспечивает взаимодействие между ответственными за выполнение отдельных мероприятий Подпрограммы.

Координатором Подпрограммы является заместитель Главы администрации Пушкинского муниципального района, курирующий работу МКУ «Дороги и транспорт».

Координатор Подпрограммы организовывает работу, направленную на координацию деятельности исполнителей Подпрограммы в процессе разработки и реализации Подпрограммы.

Координатор Подпрограммы осуществляет координацию деятельности исполнителей Подпрограммы по подготовке программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета Пушкинского муниципального района.

Для обеспечения текущего контроля МКУ «Дороги и транспорт» при ежегодном планировании работ по Подпрограмме и корректировке состава мероприятий по мере их выполнения определяет промежуточные (контрольные) этапы для отдельных мероприятий Подпрограммы.

Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы:

* формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия Подпрограммы и направляет их координатору Подпрограммы;
* участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Подпрограммы в части соответствующего мероприятия;
* готовит и представляет координатору Подпрограммы отчет о реализации мероприятия.

8. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий Подпрограммы.

Муниципальный заказчик подпрограммы:

С целью контроля за реализацией муниципальной подпрограммы муниципальный заказчик ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСУ МО:

* 1. оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной подпрограммы по форме согласно приложениям № 9 и № 10 к Порядку, который содержит:

перечень выполненных мероприятий муниципальной подпрограммы с указанием объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых целевых значений показателей;

анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий подпрограммы;

* 1. оперативный (годовой) отчет о выполнении муниципальной подпрограммы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта по форме согласно приложению № 11 к Порядку, который содержит:

наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;

перечень фактически выполненных работ с указанием объемов, источников финансирования;

анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ.

Муниципальный заказчик ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, формирует в подсистеме ГАСУ МО годовой отчет о реализации муниципальной подпрограммы для оценки эффективности реализации муниципальной программы/подпрограммы.

Раз в 3 года муниципальный заказчик формирует в подсистеме ГАСУ МО комплексный отчет о реализации мероприятий муниципальной подпрограммы не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Годовой и комплексный отчеты о реализации муниципальной подпрограммы должны содержать:

* + 1. аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения запланированных результатов и намеченных целей муниципальной подпрограммы и подпрограмм;

общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования и в разрезе городских и сельских поселений района, на территории которых реализовывались мероприятия муниципальной подпрограммы;

* + 1. таблицу, в которой указываются:

данные об использовании средств бюджета Пушкинского муниципального района и средств иных привлекаемых для реализации муниципальной подпрограммы источников по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной подпрограмме;

по мероприятиям, не завершенным в утвержденные сроки, - причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации.

По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

Годовой отчет о реализации муниципальной подпрограммы представляется по формам согласно приложениям № 10 и № 12 к Порядку.

Комплексный отчет о реализации муниципальной подпрограммы представляется по формам согласно приложениям № 10 и № 13 к Порядку.

9. Предоставление обоснования финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы

Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы, приведено в приложении № 4 к муниципальной подпрограмме.

Приложение № 1 к подпрограмме №

Перечень мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Срок исполнениямероприятия | Источники финансирования | Всего (тыс.руб.) | Объем финансирования в текущем финансовом году (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Всего по подпрограмме «Пассажирский транспорт общего пользования» | 2017-2021 годы | Итого | 95252,9 | 16405,0 | 18976,8 | 30322,8 | 10322,8 | 10322,8 | 25307,7 | МКУ "Дороги и транспорт" |  |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 95252,9 | 16405,0 | 18976,8 | 30322,8 | 10322,8 | 10322,8 | 25307,7 |
| 1. | Задача 1Транспортное обслуживание населения | 2017-2021 годы | Итого | 95252,9 | 16405,0 | 18976,8 | 30322,8 | 10322,8 | 10322,8 | 25307,7 |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 95252,9 | 16405,0 | 18976,8 | 30322,8 | 10322,8 | 10322,8 | 25307,7 |
| 1.1. | Основное мероприятие 1Организация транспортного обслуживания населения | 2017-2021 годы | Итого | 95252,9 | 16405,0 | 18976,8 | 30322,8 | 10322,8 | 10322,8 | 25307,7 | МКУ "Дороги и транспорт" |  |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 95252,9 | 16405,0 | 18976,8 | 30322,8 | 10322,8 | 10322,8 | 25307,7 |
| 1.1.1. | Мероприятие 1Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров | 2017-2021 годы | Итого | 94124,0 | 16377,8 | 18747,9 | 30022,8 | 10022,8 | 10022,8 | 25307,7 | МКУ "Дороги и транспорт" | Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах. Повышение уровня жизни и подвижности населения. Обеспечениетранспортной доступности для всех категорий граждан |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 94124,0 | 16377,8 | 18747,9 | 30022,8 | 10022,8 | 10022,8 | 25307,7 |
| 1.1.2. | Мероприятие 2Транспортное обслуживание мероприятий, праздников, и юбилейных дат Пушкинского муниципального района и Московской области (транспортное обслуживание мероприятий) | 2017-2021 годы | Итого | 1128,9 | 27,2 | 228,9 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 0,0 | МКУ "Дороги и транспорт" | Транспортное обеспечение участников и гостей мероприятий |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 1128,9 | 27,2 | 228,9 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 0,0 |

Приложение № 2 к подпрограмме 3

Планируемые результаты реализации муниципальной подпрограммы

«Пассажирский транспорт общего пользования»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.) | Планируемые результаты реализации муниципальной подпрограммы | Единица измерения | Базовое значение показателя (на начало реализации | Планируемое значение показателя по годам реализации |
|  |  | Бюджет Пушкинского муниципального района | Другие источники |  |  | подпрограммы) | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 |  |  |  | 2 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1.1 | Задача 1 Транспортное обслуживание населения | 95252,93 | 0,00 | Доля пассажиров оплачивающих свой проезд ЕТК МО в общем объеме платных пассажиров, на конец года | % | 9,9 | 10,9 | 12 | 13,2 | 14,5 | 15 |
| 1.2 |  |  |  | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | % | 65 | 63 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 1.3 |  |  |  | Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.4 |  |  |  | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) | % | 0,32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.5 |  |  |  | Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года | % | 57,9 | 59,4 | 65,6 | 68,7 | 68,7 | 68,7 |
| 1.6 |  |  |  | Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.7 |  |  |  | Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью дорог Московской области | единиц | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.8 |  |  |  | Доля перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% | % | - | - | - | - | - | - |

Приложение № 3 к подпрограмме 3

Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограммы

«Пассажирский транспорт общего пользования»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета | Периодичность представления |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Доля пассажиров оплачивающих свой проезд ЕТК МО в общем объеме платных пассажиров, на конец года | % | А=В/С\*100%, где В - количество пассажиров оплачивающих свой проезд ЕТК МО;С - общее количество платных пассажиров | Ежеквартально |
| 2 | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | % | А=В/С\*100%, где В - количество поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт; С - общее количество оплаченных пассажирами поездок | Ежеквартально |
| 3 | Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам | % | А=В/С\*100%, где В - количество муниципальных маршрутов, с возможностью безналичной оплаты; С - общее количество муниципальных маршрутов | Ежеквартально |
| 4 | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) | % | Дн=(Чнср-Чим)/ Чнср \*100%, где:Чнср- среднегодовая численность постоянного населения муниципального района,Чим- среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром муниципального района | Ежеквартально |
| 5 | Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года | % | N= маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам / общее количество маршрутов регулярных перевозок \* 100% | Ежеквартально |
| 6 | Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области | % | А=В/С\*100%, где В - количество населенных пунктов не обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области; С - общее количество населенных пунктов | Ежеквартально |
| 7 | Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью дорог Московской области | единиц | А=В-С, где В - общее количество населенных пунктов С - общее количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью дорог Московской области | Ежеквартально |
| 8 | Доля перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% | % | А=В/С\*100%, где В - перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%; С - общее количество перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов | Ежеквартально |

Приложение № 4 к подпрограмме 3

Предоставление обоснования финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы

«Пассажирский транспорт общего пользования»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия муниципальной подпрограммы | Источник финансирования | Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия | Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам | Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия |
| 2017 2018 2019 2020 2021 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Подпрограмма "Пассажирский транспорт общего пользования" |  | 18976,8 | 30322,8 | 10322,8 | 10322,8 | 25307,7 | 0,0 |
| Мероприятие 1Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров | СредствабюджетаПушкинскогомуниципальногорайона | Объем средств определен как средняя стоимость по коммерческим предложениям без учета индекса инфляции | 18747,9 | 30022,8 | 10022,8 | 10022,8 | 25307,7 | 0,0 |
| Мероприятие 2Транспортное обслуживание мероприятий, праздников, и юбилейных дат Пушкинскогомуниципального района и Московской области (транспортное обслуживание мероприятий) | СредствабюджетаПушкинскогомуниципальногорайона | Объем средств определен как средняя стоимость по коммерческим предложениям без учета индекса инфляции | 228,9 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 0,0 | 0,0 |