*Приложение к постановлению администрации*

*Пушкинского городского округа*

*От \_31.12.2019\_ №\_\_1831\_\_*

**Муниципальная программа**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в Пушкинском муниципальном районе на 2017-2021 годы»**

**Паспорт муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы администрации Пушкинского муниципального района, курирующий работу Муниципального казенного учреждения «Управление капитального строительства» (далее – МКУ «Управление капитального строительства») | | | | | |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | МКУ «Управление капитального строительства» | | | | | |
| Цели муниципальной программы | Повышение безопасности дорожного движения, доступности и качества транспортных услуг для населения и обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог | | | | | |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма 1 «Функционирование и развитие сети автомобильных дорог»;  Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения»;  Подпрограмма 3 «Пассажирский транспорт общего пользования». | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы,  в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| Всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Всего, в том числе по годам: | 964 278,4 | 199 731,2 | 133 003,8 | 252 929,2 | 193 000,0 | 185 614,2 |
| Средства бюджета Пушкинского муниципального района | 391 578,3 | 57 626,1 | 51 279,1 | 36 556,9 | 126 629,0 | 119 487,2 |
| Средства бюджетов городских поселений | 168 005,8 | 59 840,8 | 59 922,7 | 48 242,3 | 0,0 | 0,0 |
| Средства бюджета Московской области | 404 694,3 | 82 264,3 | 21 802,0 | 168 130,0 | 66 371,0 | 66 127,0 |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, инерционный прогноз ее развития**

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в Пушкинском муниципальном районе на 2017-2021 годы» (далее -муниципальная программа) разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Пушкинского муниципального района и городского поселения Пушкино Пушкинского муниципального района, утвержденным Постановлением администрации Пушкинского муниципального района от 01.08.2013 № 2105 и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Пушкинского муниципального района в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Пушкинского муниципального района. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

В последние годы транспорт Пушкинского муниципального района развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Пушкинского муниципального района. Транспортная инфраструктура объединяет все поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

  Маршрутная сеть Пушкинского муниципального района в период с 2008 по 2016 годы активно и динамично развивалась. В реестр маршрутов регулярных перевозок Министерства транспорта Московской области по Пушкинскому муниципальному району включены и начали работать: с 2008 года маршрут **№ 12** «ст.Пушкино – 50 лет ВЛКСМ – ст.Пушкино», маршрут № 4 «ул.Котовского – ст.Правда» и № 59 «ст.Софрино – Могильцы»; с 2009 года маршруты **№ 5** «ст.Пушкино – Поликлиника – ст.Мамонтовская» и **№ 35** «ст.Пушкино – Лесной»; с 2011 годамаршрут **№ 2** «ст. Пушкино – Микрорайон – ст. Пушкино»; с 2012 года, маршрут **№ 14** «ст.Пушкино – Заветы Ильича»; с 2016 годамаршрут **№ 13** «ул.Набережная – ст.Пушкино», **№ 60** «ст.Пушкино-ст.Заветы Ильича» Транспортное обслуживание на территории района осуществляется по 31 маршруту регулярных пассажирских перевозок, из них 17 маршрутов - социальные. Ежедневно на линию выходит 116 автобуса.

В настоящее время транспортное обслуживание населения на территории Пушкинского муниципального района обеспечивает 6 (шесть) предприятий: автоколонна № 1789 ГУП МО «Мострансавто»; ООО «Автотрэвэл+», ООО «Фирма «Лопота Авто»; ООО «Комбат»; ООО «Экспресс Тори+»; ООО «Автостаница».

Объем перевозок пассажиров автотранспортом на маршрутах регулярных перевозок составил в 2015 году около 10 млн. человек, из них количество граждан, имеющих льготные проездные документы для проезда по территории Московской области, - более 3,5 млн. человек. К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития района;

снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Существует целый ряд проблем в секторе общественного транспорта, что не позволяют сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

отсутствие парковок, обеспечивающих разгрузку автомобильных дорог, а также ускоренное передвижение пассажиропотоков с учетом преимущества транспорта общего пользования.

Несмотря на принятые в последние время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

В 2015 году на территории Пушкинского муниципального района произошло 153 ДТП, в которых погибло 33 человека и получили травмы различной степени тяжести 204.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Пушкинском муниципальном районе, следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения;

недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Высокие темпы прироста транспортного парка Пушкинского муниципального района создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 80 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения [Правил](consultantplus://offline/ref=7A8079BB22A90FC58189DFFE0FE12EB65BDAD673779CA96024B7BCF050FD300048984333D97FFB40OD4AJ) дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 10 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Ежегодно на дорогах Пушкинского муниципального района получают ранения около 23 детей.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ, повышения безопасности дорожного движения.

В настоящее время 40 % муниципальных автомобильных дорог требуют проведения работ по капитальному и текущему ремонту. Недостаточное количество обходных дорог приводит к пропуску грузового транспорта по территориям жилой застройки. Технические параметры улиц часто не соответствуют уровню транспортной загрузки.

Развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, экономики и транспортной инфраструктуры, обеспечение требуемого технического состояния и пропускной способности, остается одной из основных задач администрации Пушкинского муниципального района, решение которой возможно за счет выполнения мероприятий муниципальной программы.

**2. Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы**

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса Пушкинского муниципального района в рамках муниципальной программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации муниципальной программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Реализация муниципальной программы в полном объеме позволит обеспечить:

сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения;

повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

повышение комфортности и привлекательности транспорта общего пользования, в том числе за счет сокращения времени в пути;

ежегодное обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования.

**3. Перечень подпрограмм и краткое описание подпрограмм муниципальной программы**

Муниципальная программа включает в себя три подпрограммы: «Функционирование и развитие сети автомобильных дорог», «Безопасность дорожного движения» и «Пассажирский транспорт общего пользования» .

При формировании подпрограмм муниципальной программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченного органа (МКУ «Управление капитального строительства»). Подпрограммы являются взаимонезависимыми - выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Последовательность решения задач и выполнения мероприятий подпрограмм определяется администрацией Пушкинского муниципального района в соответствии с утвержденными паспортами подпрограмм.

Подпрограмма 1 «Функционирование и развитие сети автомобильных дорог» предусматривает повышение уровня содержания автомобильных дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия, увеличение пропускной способность наиболее загруженных участков автодорог в 1,1-1,3 раза.

Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения» предусматривает снижение общего числа ДТП, а также снижение количества погибших и раненых на автодорогах района, совершенствование системы маршрутного ориентирования водителей, повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети, проведение мероприятий, направленных на обеспечение деятельности и совершенствование автоматических систем контроля за соблюдением участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации, а также предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Подпрограмма 3 «Пассажирский транспорт общего пользования» предусматривает решение задач по организации транспортного обслуживания населения*.* Решение задач подпрограммы направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов.

**4. Описание целей муниципальной программы**

Цель муниципальной программы - повышение безопасности дорожного движения, доступности и качества транспортных услуг для населения и обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог.

Достижение цели поспособствует решение задач, осуществляющихся посредством реализации комплекса мероприятий, входящих в состав соответствующих подпрограмм. Перечни мероприятий приведены в соответствующих подпрограммах муниципальной программы.

В подпрограммах мероприятия сбалансированы по задачам, объемам финансовых средств, необходимых для решения задач, по годам реализации подпрограмм и источникам финансирования.

**5. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы с обоснованием необходимости их осуществления**

Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы указана в разрезе подпрограмм.

**6. Планируемые результаты реализации программы с указанием количественных и/или качественных целевых показателей, характеризующих достижение целей и решение задач**

Эффективность реализации муниципальной программы определяется степенью достижения количественных и качественных показателей реализации Подпрограмм.

Планируемые результаты приведены в соответствующих подпрограммах муниципальной программы.

**7. Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограмм**

Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограмм указана в разрезе подпрограмм.

**8. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий программы с муниципальным заказчиком муниципальной программы**

Разработка и реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии Порядком разработки и реализации муниципальных программ Пушкинского муниципального района и городского поселения Пушкино Пушкинского муниципального района, утвержденным Постановлением администрации Пушкинского муниципального района от 01.08.2013 № 2105 (с изменениями) (далее Порядок).

Муниципальным заказчиком муниципальной программы является МКУ «Управление капитального строительства».

Муниципальный заказчик определяет ответственных за выполнение мероприятий муниципальной программы и обеспечивает взаимодействие между ответственными за выполнение отдельных подпрограмм муниципальной программы.

Координатором муниципальной программы является заместитель Главы администрации Пушкинского муниципального района, курирующий работу МКУ «Управление капитального строительства».

Координатор муниципальной программы осуществляет координацию деятельности исполнителей муниципальной программы по подготовке программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета Пушкинского муниципального района.

Для обеспечения текущего контроля МКУ «Управление капитального строительства» при ежегодном планировании работ по муниципальной программе и корректировке состава мероприятий по мере их выполнения определяет промежуточные (контрольные) этапы для отдельных мероприятий муниципальной программы.

Ответственный за выполнение мероприятий муниципальной программы:

- формирует в подсистеме ГАСУ МО «Дорожные карты», вносит в них изменения, отчеты об их исполнении;

- формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий Программы и направляет их координатору Программы;

- участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы в части соответствующих мероприятий;

- готовит и представляет координатору Программы отчет о реализации мероприятий.

- готовит и представляет муниципальному заказчику Программы предложения по формированию «Дорожных карт» и отчет об их исполнении по форме согласно приложению №8 к Порядку, отчет о реализации мероприятий, а также отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта.

Муниципальный заказчик обеспечивает:

- планирование реализации мероприятий муниципальной программы в рамках параметров муниципальной программы на соответствующий год;

- мониторинг реализации мероприятий муниципальной программы, целевых значений показателей муниципальной программы;

- осуществляет анализ и оценку фактически достигаемых значений показателей муниципальной программы в ходе ее реализации и по итогам отчетного периода;

- осуществляет ежегодную оценку результативности мероприятий муниципальной программы в целом.

**9. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы**

Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Пушкинского муниципального района.

С целью контроля за реализацией Программы МКУ «УКС»:

1) ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом (и по мере необходимости), предоставляет в Комитет по экономике согласованный с Комитетом по финансовой и налоговой политике, МКУ «Централизованная бухгалтерия» и МКУ «Тендерный комитет» Оперативный отчет об исполнении муниципальной программы согласно Порядку».

2) ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСУ МО оперативный отчет о реализации мероприятий Программы согласно Порядку.

3) ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, формирует в подсистеме ГАСУ МО годовой отчет о реализации Программы для оценки эффективности реализации Программы.

Годовой отчет о реализации Программы должны содержать:

1. аналитическую записку, в которой указываются:

- степень достижения запланированных результатов и намеченных целей Программы и подпрограмм;

- общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования и в разрезе сельских поселений района, на территории которых реализовывались мероприятия Программы;

2) таблицу, в которой указываются:

- данные об использовании средств бюджета Пушкинского муниципального района и средств иных привлекаемых для реализации Программы источников по каждому программному мероприятию и в целом по Программе;

- по мероприятиям, незавершенным в утвержденные сроки, - причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации.

По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.